

Neue Mauttarife ab dem 01.01.2023

Die Lkw-Maut in Deutschland steigt ab dem 1.1.2023. Grund ist ein neues Wegekostengutachten, das als Basis für die Höhe der Maut regelmäßig alle fünf Jahre neu erstellt wird.

Mauttarife (in Cent/ km)

zGM Achsen	7,5 - 11,99 t alle		12 - 18 t alle		über 18 t			
					bis 3		ab 4	
	aktuell	2023	aktuell	2023	aktuell	2023	aktuell	2023
Euro 6	7,9	9,8	12,6	14,0	16,9	18,1	18,3	19,0
Euro 5/EEV	9,0	12,6	13,7	17,7	18,0	22,1	19,4	22,9
Euro 4 ¹⁾	10,1	14,2	14,8	18,8	19,1	23,9	20,5	25,4
Euro 3 ²⁾	13,4	17,1	18,1	22,6	22,4	29,3	23,8	31,6
Euro 2	14,5	19,6	19,2	24,6	23,5	32,3	24,9	34,9
Euro 0/1	15,6	19,7	20,3	24,8	24,6	32,8	26,0	35,4

Veränderungen zu 2022

zGM Achsen	7,5 - 11,99 t alle		12 - 18 t alle		über 18 t			
					bis 3		ab 4	
	Cent/km	in %	Cent/km	in %	Cent/km	in %	Cent/km	in %
Euro 6	1,9	24 %	1,4	11 %	1,2	7 %	0,7	4 %
Euro 5/EEV	3,6	40 %	4,0	29 %	4,1	23 %	3,5	18 %
Euro 4 ¹⁾	4,1	41 %	4,0	27 %	4,8	25 %	4,9	24 %
Euro 3 ²⁾	3,7	28 %	4,5	25 %	6,9	31 %	7,8	33 %
Euro 2	5,1	35 %	5,4	28 %	8,8	37 %	10	40 %
Euro 0/1	4,1	26 %	4,5	22 %	8,2	33 %	9,4	36 %

zGM = Zulässige Gesamtmasse. Die Tandemachse zählt als zwei Achsen, die Tridemachse als drei Achsen. Lift- und Hubachsen werden stets berücksichtigt.

1) sowie Fahrzeuge mit Euro 3 inkl. Partikelminderungskategorie 2 oder höher

2) sowie Fahrzeuge mit Euro 2 inkl. Partikelminderungskategorie 1 oder höher

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro, Gas und LNG sind von der Maut befreit.

Alle Angaben sind ohne Gewähr. Stand: 25.11.2022



Weitere aktuelle Infos finden Sie unter
www.svg.de/maut-erhoehung-2023